

ТАБЛИЦА ПРИМЕНИМОСТИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS (СЗБ)

№	ТИП	Длина резьбы (мм)	Размер шестигран. (мм)	Наличие резистора	Двигатели, Автомобили:
1	В2	12	21	НЕТ	Старые «Волги» и «Газели», «УАЗЫ», Грузовики и др. с карбюратором
2	В3	19	21	НЕТ	Карбюратор — Два клапана на цилиндр «Жигули» и др.
3	В4	19	16	НЕТ	Инжектор. 4 клапана на цилиндр
4	В5	19	21	ДА	Инжектор. 2 клапана на цилиндр. Новые «Волги» и «Газели»
5	В6	19	16	ДА	Инжектор. 4 клапана на цилиндр

Многолетние испытания выявили:

1. Возможность взаимной замены свечей В3 и В5, В4 и В6, то есть СЗБ практически не дают помех без резистора. При этом СЗБ без резистора позволяют повесить мощность искры с помощью емкостных накопителей (специальный кооксильный кабель)
2. СЗБ охватывают по калильному числу широкий (самый распространенный) диапазон - по шкале N6K от 5 до 7.
3. Очень осторожно со специальными двигателями: турбированные, форсированные, спортивные и т.д. В турбированных и др. специальных двигателях очень строго соблюдать рекомендованных искровой зазор.
4. В СЗБ можно увеличить искровой зазор до 1,5 раз, что очень полезно для езды с постоянной скоростью, тогда при разгоне автомобиля не следует резко давить педаль газа «в пол». Характер нажатия педали акселератора подбирать опытным путем. Оптимальный искровой зазор и характер нажатия педали позволяют получить быструю и экономную езду одновременно.
5. СЗБ позволяют разгоняться с пропуском передач, например - 1-3-5.