

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ СО СТАНДАРТНЫХ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ.

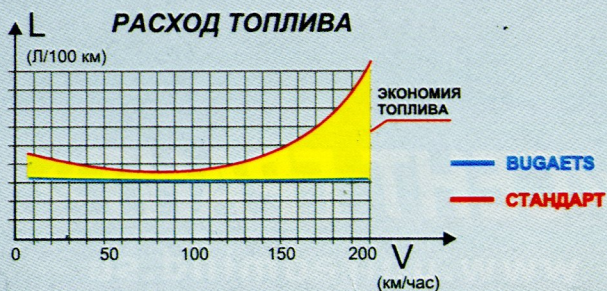
При высоковольтном пробое искрового промежутка свечи тепловая энергия искры поджигает топливную смесь. Далее горение происходит в две фазы. Из-за сильных вихревых потоков в камере сгорания сначала формируется спиралевидный фронт пламени. Огненная спираль стремится к центру камеры сгорания (протяжённость спирали около трёх радиусов цилиндра). Во второй фазе смесь из центра догорает равномерно во все стороны. При этом смесь горит долго и ассиметрично. Когда заканчивается горение противоположный от спирали край поршня получает короткий мощный удар. Это приводит к кратковременному заклиниванию поршня! С ростом нагрузки тормозящий эффект нарастает, крутящий момент двигателя существенно падает. На высоких оборотах из-за долгого горения часть топлива сгорает в фазе СЖАТИЕ, что также тормозит двигатель. Часть топлива догорает в выхлопной трубе. В итоге с ростом числа оборотов падает крутящий момент, а расход топлива катастрофически растёт. Но всё это считается нормой!

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ СО СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS (СЗБ)

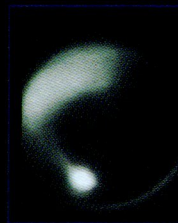
СЗБ предназначены для использования в бензиновых и газовых ДВС вместо стандартных свечей с целью значительного улучшения всех параметров двигателя.

Главной особенностью СЗБ является конусный резонатор, который симметрично охватывает искровой промежуток.

Во время фаз ВПУСК и СЖАТИЕ резонансная камера СЗБ заполняется горючей смесью. Конусный резонатор защищает искру от вихревого потока. При высоковольтном пробое искра вызывает горение сначала только в резонансной камере, накапливая тепловую энергию. Затем СЗБ выстреливает мощным импульсным расширяющимся факелом в центральную область камеры сгорания. При таком способе зажигания смесь сгорает максимально быстро и симметрично. Горение происходит только в фазе РАСШИРЕНИЕ. Сбалансированное давление на поршень повышает крутящий момент. Таким образом, исключены все стандартные термодинамические тормозящие эффекты и потери.



ГОРЕНИЕ

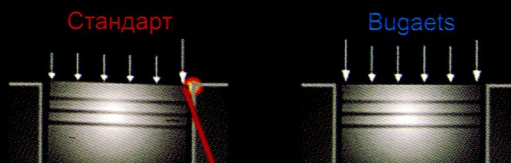


Стандарт



Bugaets

ДИНАМИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ ГАЗА



Стандарт

Bugaets



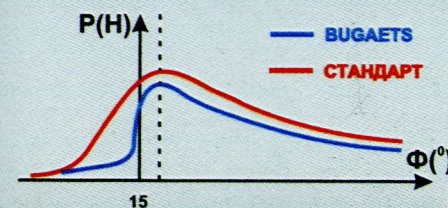
КОНУСНЫЙ РЕЗОНАТОР

ИСПЫТАНИЯ ДОКАЗАЛИ

ПРЕИМУЩЕСТВА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS:

- 1 ДИНАМИЧНОСТЬ** - повышается за счёт быстрого и симметричного горения. Значительно увеличивается крутящий момент на низких и высоких оборотах.
- 2 ЭКОНОМИЧНОСТЬ** - достигается за счёт обеднения смеси в режиме холостого хода, быстрого и симметричного горения и исключения механических потерь. Экономия на трассе нередко достигает 50%.
- 3 ЭКОЛОГИЧНОСТЬ** - повышается в 2 – 5 раз! Выбросы CO и CH снижаются за счёт обеднения смеси и повышения стабильности зажигания. NOx снижается за счёт экономичности и быстроты горения. Катализатор и весь выпускной тракт очищаются от нагара.
- 4 МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ** - вырастает, так как повышается крутящий момент на высоких оборотах и горючая смесь сгорает быстро и только в фазе РАСШИРЕНИЕ. Значительно расширяется рабочий диапазон высоких оборотов.
- 5 НАДЕЖНЫЙ ПУСК ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ** - обеспечивается несколькими полезными особенностями конусного резонатора: создание "микrokлимата" для горения; увеличение искрового зазора; фокусировка всех видов энергий излучаемых искрой (от ударной волны до мягкого рентгена).
- 6 НАГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ** - заметно снижается за счет быстрого и симметричного горения.
- 7 НОРМАЛЬНАЯ ТЯГА ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ** - ликвидация заклинивающего эффекта в условиях максимальных тепловых зазоров между поршнем и цилиндром.
- 8 ЭЛАСТИЧНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ** - за счёт значительного расширения рабочего диапазона оборотов. На автомобилях V6 с АКПП на второй передаче набирается скорость 120 км/ч. На автомобилях с механической коробкой передач после набора скорости 40-50 км/ч можно включать высшую передачу.
- 9 РЕСУРС ДВИГАТЕЛЯ** - значительно увеличивается за счёт интегрального эффекта всех выше перечисленных преимуществ.

ИНДИКАТОРНЫЕ ДИАГРАММЫ



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- 1 Монтаж СЗБ в двигатель осуществляется стандартно.
- 2 Необходимо проверить повышение эффективности работы двигателя. Наиболее просто это сделать, проверяя динамичность и эластичность разгона автомобиля.
- 3 Не желательно эксплуатировать двигатель с СЗБ без заметного улучшения характеристик. Необходимо провести диагностику двигателя и поиск дефектов: неисправность датчиков, пробой высоковольтных проводов, засорение жиклёров, форсунок и тд. Индикация наличия существенных дефектов двигателя - это ещё одно преимущество СЗБ.
- 4 Рекомендуется уменьшить октановое число бензина на (до 8 ед.) для повышения скорости сгорания смеси.
- 5 На инжекторных автомобилях дополнительных настроек не требуется, кроме возможности изменения "прошивки" на экономичную.
- 6 Для карбюраторного двигателя рекомендуется осуществить настройку:
 - угла опережения зажигания с помощью поворота корпуса трамблёра по максимуму оборотов холостого хода (на +3°, +5°);
 - обеднить смесь в режиме х.х. с помощью винтов КАЧЕСТВО и КОЛИЧЕСТВО, уменьшив обороты до стандартных или ниже;
 - отрегулировать уровень детонации при разгоне с помощью натяжения слабой пружины регулятора трамблёра.
- 7 Не допускать работу двигателя в режиме детонации или калильного зажигания.
- 8 Максимальная динамичность автомобиля достигается при разгоне до 100 км/ч на 2-ой передаче "педаль в пол".
- 9 Максимальная экономичность в городском цикле достигается при динамичном разгоне на 2-ой передаче до стандартной скорости и переходе на высшую передачу.
- 10 Рекомендуется использовать СЗБ совместно с ионизаторами-катализаторами-активаторами топлива. При этом достигается значительные улучшения по каждому параметру.

ГАРАНТИИ

Фирма производитель гарантирует:

1. СЗБ значительно повышает все характеристики двигателя при отсутствии в нём существенных дефектов (закон системности).
2. Возврат денег в течение 10 дней после покупки СЗБ, если при соблюдении инструкции не были достигнуты существенные положительные изменения в работе двигателя.
3. Замену свечи в случае её отказа до 20 тыс. км. пробега или 1 года эксплуатации, при условии соблюдения инструкции.

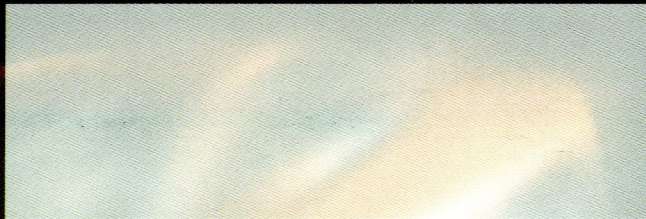
Примечание.

Для удовлетворения гарантийных обязательств необходимо предъявить СЗБ в упаковке с заполненным гарантийным талоном. Обращаться по месту приобретения СЗБ. Во избежание выхода из строя СЗБ старайтесь заправляться на проверенных заправках.

ДЛЯ ЗАКАЗА СВЕЧЕЙ НАДО ЗНАТЬ:

1. Марка автомобиля.
2. Год выпуска.
3. Количество цилиндров, клапанов.
4. Объём двигателя.
5. Инжектор или карбюратор.

Ваш консультант:



ТРИ ПРИНЦИПА АЙКИДО

1. Не сопротивляться противнику.
2. Не делать ничего лишнего.
3. Максимально использовать силу противника.

Для двигателя это звучит так

1. Никакого горения в фазе СЖАТИЕ.
2. Нежелательно горение в ВМТ.
3. Горение только в фазе РАСШИРЕНИЕ, когда поршень максимально ускоряется вниз.



ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



«СЕНТ ГРАНТ»

www.unitedmind.su